

D
105-00

 ISPO spol. s r.o. Inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99	ZODP.PROJEKTANT: ING.M.DÚBRAVSKÝ	HL. PROJEKTANT: ING.M.DÚBRAVSKÝ
	VYPRACOVAL: ING.R.HRUBÝ	KONTROLOVAL: ING.J.ANTOL
OBJEDNÁVATEL: Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina		
OKRES: ŽILINA	KRAJ: ŽILINSKÝ	
KAT.ÚZEMIE: ŽILINA		DÁTUM: 09/2019
STAVBA: Vážska cyklodopravná trasa - úsek Žilina - Bytča - hranica ŽSK/TSK - (Považská Bystrica) - etapa Kotešová - Považský Chlmec - 1.časť		STUPEŇ: DSP,DP
		Č.ZÁKAZKY: 2981/2019
OBJEKT: 105-00 Napojenie cyklodopravnej trasy na lávku na železničnom moste		Č. PRÍLOHY: Č. SÚPRAVY:
PRÍLOHA : TECHNICKÁ SPRÁVA		1

TECHNICKÁ SPRÁVA

Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)
v podrobnostiach dokumentácie na ponuku (DP)
pre objekt:

105-00 Napojenie cyklo dopravnej trasy na lávku na železničnom moste

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ.

1.1 Identifikačné údaje.

Názov stavby	: Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica) – etapa Považský Chlmec – Žilina – 2. časť
Druh stavby	: novostavba
Kraj	: Žilinský
Okres	: Žilina
Katastrálne územie	: Žilina
Spracovateľ dokumentácie	: ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov
Uvažovaný správca objektu	: Žilinský samosprávny kraj

1.2 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie.

Dokumentácia na stavebné povolenie predmetnej stavby bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- Požiadavky objednávateľa na spracovanie predmetnej dokumentácie definované v súťažných podkladoch
- Polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby. Súčasťou tohto zamerania je aj zameranie polohy podzemných a nadzemných vedení v priestore stavby, potvrdené ich správcami resp. zakreslené na základe vyjadrenia
- Dokumentácia pre územné rozhodnutie „Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica)“, Alfa04 a.s., marec 2019
- Výsledky a závery z pracovných rokovaní
- Obhliadka záujmového územia projektantom, v spolupráci so zástupcami ŽSK
- Všeobecné technicko-kvalitatívne podmienky
- STN normy, zákony a vyhlášky podľa platnej legislatívy

2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA.

Trasa 105-00 slúži na napojenie cyklo dopravnej trasy 100-18 na lávku pre chodcov a cyklistov na existujúcom železničnom moste cez Váh vybudovanej v rámci rekonštrukcie mosta v rámci stavby modernizácie „Uzla Žilina“.

Trasa sa výškovo odpája od trasy 100-18 a vedie po teréne a násypom na úroveň lávky na železničnom moste.

Kategória: CYK 2x1,50m

Dĺžka trasy: 90,50m

2.1 Konštrukcia cyklotrasy.

Vozovka cyklotrasy je navrhnutá v nasledujúcej skladbe:

- asfaltový betón	AC 11 0; II	40mm	STN EN 13108-1
- spojovací postrek	PS 0,5kg/m ²		STN 736129:2009
- asfaltový betón	AC 22 P; II	60mm	STN EN 13108-1
- infiltračný postrek	PI 0,7kg/m ²		STN 736129:2009
- štrkodrvina	UM ŠD fr.0/31,5 Gc	200mm	STN 73 6126
- spolu		300mm	

S pokládkou konštrukčných vrstiev vozovky možno začať až sa dosiahne požadovaná únosnosť na pláni $E_{def2}=30\text{Mpa}$. Pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky musia byť dodržané príslušné STN.

2.2 Zemné práce.

Hlavné zemné práce budú pozostávať z odhumusovania v potrebnom rozsahu podľa pedologického prieskumu, zo zriadenia výkopu pre pláň, vybudovania pláne pod cyklotrasou, dosypávky zemných krajníc a zahumusovania svahov.

Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vo vlhkom období je potrebné počítať s lepivosťou.

Pláň pod cyklotrasou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie.

Pláň musí byť zhotovená v priečnom sklone podľa projektovej dokumentácie, tak aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie. Dokončená pláň musí byť zhotoviteľom chránená – nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel.

3. NAPOJENIE NA JESTVUJÚCE KOMUNIKÁCIE A INŽINIERSKE SIETE.

Pred zahájením stavebných prác je dodávateľ stavby povinný dať si vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete a pri vykonávaní stavebných prác musí bezpodmienečne dodržiavať ochranné pásma týchto vedení a podmienky pre výkon stavebných prác v OP. Stavebnou činnosťou nesmie dôjsť k ich poškodeniu.

V rámci projektových prác boli zistené inžinierske siete, ktoré sa dostanú do kolízie počas výstavby Vážskej cyklo dopravnej trasy. V rámci stavby budú tieto zohľadnené, resp. upravené tak, aby vlastná stavba cyklo dopravnej trasy nenarušila ich prevádzkovanie, resp. užívanie. Je potrebné zrealizovať osadenie chráničky HDP 110 dl.6m na ochranu kábla VO stavby Modernizácia „uzla Žilina“.

4. SÚVISIACE OBJEKTY.

S výstavbou objektu 105-00 úzko súvisia aj ďalšie stavebné objekty:

022-00 Príprava územia 2. Časť
 100-18 Úsek 18 - Považský Chlmec (strelnica)- Žilina (napojenie na existujúcu cyklotrasu)
 Modernizácia „uzla Žilina“ (stavebník ŽSR)

5. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ.

Pri výstavbe tohto objektu nedôjde k styku s verejnou dopravou.

6. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE.

6.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie.

Z hľadiska životného prostredia predpokladáme, že cyklotrasa nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie v záujmovom území.

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade so zákonom č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a s vyhláškou č.371/2015 Z.z. MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.365/2015 Z.z. MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

V prípade vzniku nebezpečného odpadu (havária stavebného alebo dopravného mechanizmu) musí byť zistený stupeň a rozsah znečistenia a odpad musí byť zneškodnený v súlade s právnymi predpismi.

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

6.2 Z hľadiska bezpečnosti dopravy.

Premávka na cyklotrase bude riadená zvislým a vodorovným dopravným značením.

6.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby.

Pred začatím stavebných prác je potrebné v obvode staveniska objektu vytýčiť všetky podzemné vedenia a zabezpečiť vyznačenie ich polohy v teréne.

Pri výstavbe musia byť dodržiavané všetky podmienky vyplývajúce zo zásad ochrany a bezpečnosti zdravia pri práci, vrátane vykonávania výkopových, montážnych a stavebných prác. Na stavenisku musia byť urobené opatrenia zaisťujúce bezpečnosť pri práci.

Pri vykonávaní stavebných prác v dotyku s premávkou na jestvujúcej ceste je potrebné dôsledne označiť pracovný úsek. Stavebné práce je možné realizovať len pri dodržaní všetkých podmienok, vyplývajúcich zo zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

Starostlivosť o bezpečnosť pri práci a ochrana zdravia na stavbe je základnou povinnosťou vedenia stavby. Túto povinnosť vo všeobecnosti ukladá Zákonník práce. Pri všetkých stavebno-montážnych prácach počas výstavby je povinný dodávateľ oboznámiť pracovníka s bezpečnostnými predpismi, ktoré sa týkajú jeho spôsobu práce.